

Niveau : Première

Matière: Géographie

CÔTE D'IVOIRE – ÉCOLE NUMÉRIQUE



THEME 2

L'URBANISATION DANS LE MONDE

LEÇON 2 : L'URBANISATION DANS LES PAYS DEVELOPPES : L'EXEMPLE DE LA FRANCE

✓ Situation d'apprentissage

Les urbanistes de la délégation ivoirienne ayant assisté à la Conférence de Paris en 2015 sur les changements climatiques, entretiennent votre classe de 1^{ère} sur l'urbanisation en France. Ils vous parlent de la Tour Eiffel, des larges avenues et boulevards, des rues toutes bitumées dans les villes de Paris et de Rouen que ceux-ci ont visité après la conférence.

Emerveillés par la description faite des villes visitées, vous décidez de mener des investigations pour décrire les caractéristiques de l'urbanisation de la France, d'expliquer le processus de l'urbanisation, analyser les problèmes urbains et apprécier les stratégies adoptées pour les résoudre.

✓ Contenu de la leçon

INTRODUCTION

La France métropolitaine est un pays de l'extrémité occidentale de l'Europe, situé entre le 51° et le 41° de latitude nord. Elle couvre une superficie de 675.417 Km² et abrite une population d'environ 67 millions d'habitants en 2021 (métropole et outre-mer) majoritairement urbaine.

A l'instar des autres pays européens, le phénomène urbain en France est très ancien et s'est accentué avec la révolution industrielle au XVIIIe siècle. Aujourd'hui, la société française est presque entièrement urbanisée avec un taux d'urbanisation qui se situe

autour de 80%. Comment s'explique une telle urbanisation ? Quelles sont ses caractéristiques ? Et quelles stratégies l'Etat a-t-il adopté pour résoudre les problèmes urbains en France ?

I- LE PROCESSUS D'URBANISATION EN FRANCE

Le processus d'urbanisation de la France connaît trois grandes phases.

1- De l'antiquité à l'étape de l'après-guerre

- Les villes antiques et du moyen-âge

Les villes antiques et du moyen-âge françaises se caractérisent par l'activité commerciale. Les premières villes françaises ont été créées pendant la période Antique (3000Av JC avec l'invention de l'écriture égyptienne et a pris fin 476 avec la fin de l'empire Romain d'occident). Elles sont marquées par le commerce. Les villes créées à cette étape sont : Marseille, Aix-en-Provence, Toulouse, Narbonne, Lyon, Paris, Poitiers, Angers, Nîmes, Arras...

Une deuxième vague de villes ont vu le jour à l'époque médiévale (476 avec la fin de l'empire Romain d'occident et prend fin avec la découverte de l'Amérique en1492) et sont aussi marquées par l'activité commerciale. Ce sont : Troyes, Vitry, Lisieux et Metz.

- Les villes des temps modernes et des révolutions industrielles

Les villes des temps modernes sont des villes portuaires.

Elles naissent au cours des temps modernes avec la découverte de l'Amérique en1492 et prennent fin avec la révolution française de 1789).

Avec la création des ports, les populations affluent dans ces localités pour avoir du travail. Ces villes sont Toulon et le Havre.

C'est à partir de la révolution industrielle que le phénomène urbain s'accélère en France, avec les ruraux qui quittent les campagnes pour les localités où sont implantées des unités industrielles dans le but d'améliorer leur condition de vie et de travail.

L'urbanisation en France a débuté avec la deuxième révolution industrielle en 1850.. Déjà en 1930, 50% de la population française était urbaine. Ce taux est passé à 79% en 1999.Elle est due à l'explosion du secteur secondaire dans les villes, à la croissance

démographique, à l'exode rural, la proximité des services (magasins, restaurants, cinémas, école).

2- De l'après-guerre à l'étape des trente glorieuses (1975)

Pendant cette phase, la croissance urbaine est très accélérée. Le nombre de citadins augmente fortement sous l'effet de la croissance démographique et économique, de l'exode rural et des migrations internationales.

Après la première guerre mondiale, l'urbanisation se poursuit et mieux la France connaît une explosion urbaine. Le nombre de citadins augmente sous l'effet conjugué de la croissance démographique (le baby-boom des années 1960), économique (les Trente Glorieuses) des migrations internationales.

3- La croissance urbaine des années 1975 à aujourd'hui

A partir de 1970, la France rentre dans une phase de transition urbaine. L'exode rural a nettement ralenti et il s'en est suivi une baisse de la fécondité et l'arrêt de l'immigration étrangère. Depuis 1982, la lecture des recensements montre que les communes urbaines perdent des habitants au profit des communes rurales. On assiste au développement du périurbain dans tout le pays.

Le développement du périurbain : les espaces périurbains sont constitués par les communes rurales situées en périphérie des grandes agglomérations. Ces villages accueillent des gens qui quittent les banlieues ou le centre-ville. Mais ils travaillent à la ville et ne peuvent pas trop s'en éloigner. Ils cherchent des villages desservis par le train ou à proximité d'une autoroute joignant le centre-ville et dans lesquels il y ait de quoi scolariser les enfants. Ces villages voient de nouveaux lotissements se construire en périphérie où habitent les gens qui ont quitté le centre-ville.

Activité d'application N°1

Complète le texte suivant avec les groupes de mots qui conviennent : ***Révolution industrielle, grand commerce, gallo-romaine, trente glorieuses, villes portuaires, 2^{ème} guerre mondiale.***

Les premières villes françaises datent de l'époque..... Toutefois le processus d'urbanisation en France va véritablement démarrer au moyen-âge avec le qui va favoriser la création et le développement des..... La..... du XIXe siècle va donner un autre élan à l'urbanisation en France avec l'amélioration des conditions de vie dans les villes. Cette urbanisation va s'accélérer après la..... de 1945 à 1975 : c'est la période des.....

II- LES CARACTERISTIQUES DE L'URBANISATION EN FRANCE

1. La macrocéphalie parisienne et ses conséquences

a) La suprématie parisienne

Contrairement aux pays en développement, l'urbanisation dans les pays développés est un phénomène ancien qui s'est amplifié avec la révolution industrielle.

La caractéristique majeure du réseau urbain français est la taille exceptionnelle de Paris par rapport aux autres villes. C'est une mégalopole qui s'étend sur 105,40 km² avec une population estimée à 2.141.000 millions d'habitants en 2019.

Une mégalopole est une vaste région constituée d'un centre- ville entouré de banlieues de tailles différentes avec lesquelles il entretient d'étroites relations économiques, et socio- culturelles.

Paris est la ville la plus peuplée et la capitale de la France. Composée de 20 arrondissements (quartiers), c'est la cinquième ville de l'Union Européenne. En 2014, son aire urbaine incluant des communes situées dans une zone d'influence forte de la capitale atteint 12.475.808 habitants.

Elle domine largement toutes les autres villes. Paris et sa banlieue regroupent à elles seules près du sixième (1/6) de la population de la France.

Cette suprématie parisienne dans l'urbanisation de la France est qualifiée de macrocéphalie urbaine. Les deux autres grandes villes sont Lyon (1,8 million) et Marseille (1,6 million).

b) Les conséquences sur le réseau urbain français

Le fait que Paris soit trop grand par rapport aux autres villes a des conséquences de premier ordre. La capitale a une influence en rapport avec sa taille c'est-à-dire qu'aucune ville ne peut rivaliser avec elle.

Les villes importantes sont ainsi repoussées en périphérie de la capitale.

Les autres grandes villes de France sont : Lille, Marseille, Bordeaux, Lyon, Toulouse, Rennes.

2. La dissymétrie Est / Ouest : France urbaine contre France rurale

La plupart des grandes métropoles se trouvent à l'Est. Sur les 116 villes de plus de 50 000 habitants, 76 se trouvent dans la partie orientale du territoire. Quant aux 15 plus grandes agglomérations, 12 d'entre elles sont situées dans la portion Est.

Seuls, Bordeaux et Toulouse parviennent à se développer dans la partie Ouest. 95 % des communes de l'Est français sont urbaines contre moins de 60 % pour le restant du territoire.

Au XVIIIe siècle, cette dissymétrie Est/Ouest n'existait pas, tout comme la macrocéphalie parisienne. Ces deux « aberrations » se sont développées et renforcées au cours du XIXe siècle. En 1806, Paris n'était que 5,5 fois plus importante que Lyon, la deuxième ville française. Nantes, Rennes, Rouen ou Limoges étaient alors aussi peuplées que Nancy ou Strasbourg. Mais l'industrialisation de la partie est du territoire est à l'origine de la croissance urbaine de cette portion du territoire. La partie ouest n'ayant pas été touchée par la révolution industrielle, elle s'est beaucoup moins urbanisée.

3. Les trois types d'aires urbaines

Une aire urbaine est un ensemble continu formé par un pôle urbain et par sa couronne périurbaine. *(Le pôle urbain est une unité urbaine offrant plus de 5 000 emplois ; la couronne périurbaine est constituée des communes dont 40 % de la population active résidente travaille dans une autre commune de l'aire urbaine.)*

Les trois types d'espaces à dominante urbaine sont : **les aires métropolitaines, les communes multi polarisées, les couronnes périurbaines.**

Parmi les 354 aires urbaines, on distingue les 12 aires métropolitaines *(ayant au moins 500 000 habitants et concentrant au moins 20 000 cadres des fonctions métropolitaines)* et

29 autres aires urbaines de plus de 200 000 habitants concentrant, à un moindre degré, les cadres des fonctions métropolitaines.

Les communes multi polarisées sont celles qui envoient au moins 40% de la population active vers plusieurs aires urbaines sans que le total de l'une d'elle dépasse de 40%.

III- LES PROBLEMES ET SOLUTIONS A L'URBANISATION FRANÇAISE

1. Les problèmes urbains en France

a) Des disparités entre les villes provoquées par l'urbanisation

- Les villes sont inégalement réparties.
- L'influence des grandes villes (Paris, Lille, Marseille, Bordeaux, Lyon...) dans leur région et sur les villes environnantes de petite ou de taille moyenne.
- La surpopulation de l'espace urbain parisien par rapport aux autres espaces urbains français.
- des inégalités sociales au sein même des villes.

b) Des problèmes socio-économiques

- La pénurie de logements et le caractère inadéquat d'une partie de ceux qui sont disponibles ;
- le manque ou l'insuffisance des ressources en eau ou des installations de traitement de l'eau;
- le taux élevé de chômage;
- L'insuffisance des services sociaux de base, en particulier en ce qui concerne les enfants et les personnes âgées ;
- La difficulté de l'accès à l'éducation et aux soins de santé pour tous, notamment les enfants ;
- la congestion de la circulation urbaine
- les problèmes liés au vieillissement de la population
- la montée de la criminalité et du phénomène du terrorisme
- la prostitution, l'exploitation sexuelle des enfants et la consommation de drogue;
- l'insuffisance des ressources financières dont disposent les autorités locales pour faire face à leurs obligations ;

- l'apparition de la violence urbaine en France et ses conséquences sociales et politiques Dès 1979, à Vaulx-en-Velin, ont lieu les premiers affrontements entre forces de l'ordre et groupes de jeunes.

c) **Un phénomène de pollution accrue**

- La pollution au sein des villes françaises s'accroît qu'elle soit aérienne, lumineuse ou encore sonore.
- Une concentration des particules fines émises par le trafic routier, certaines installations industrielles mais aussi le chauffage, en particulier au bois.

Exemple: A Paris, entre **2007** et **2010**, les pics ont été responsables de 7 % de la mortalité et des hospitalisations cardiaques liées à la pollution de l'air, les 93 % restantes étant provoquées par la pollution quotidienne.

2. Des solutions aux problèmes urbains en France

a) Aménager les villes : réduire les fractures sociales et spatiales

Depuis la fin des années 1970, des « politiques de la ville » ont été élaborées en particulier pour les quartiers en difficultés. Elles consistent au :

- ✓ classement de certains quartiers en Zones urbaines sensibles (ZUS) : 750 pour 2006-2014 ;
- ✓ création de « zones franches » bénéficiant d'aides à la création d'emplois ;
- ✓ création de l'agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU) avec des projets ;
- ✓ d'amélioration des équipements et de construction de logements dans certaines ZUS

b) les solutions aux problèmes sociaux

Elles portent sur deux axes majeurs :

- la priorité à l'emploi et
- l'accès de chacun aux droits au logement, à la santé, à l'éducation et à la culture.

c) Les solutions à la pollution urbaine

- La réglementation du chauffage et du trafic routier
- Agir sur les sources de la pollution agricole et industrielle

- S'investir résolument dans la lutte contre le réchauffement climatique afin de diminuer les gaz à effet de serre.

Activité d'application N°2

Reliez chaque problème urbain de la France à sa solution.

1. De nombreux risques d'attentats	•	•	a-) Politique de construction de type verticale
2. Des embouteillages élevés	•	•	b-) Renforcement des lignes de métro
3. Des problèmes de logements	•	•	c-) Surveillance des frontières maritimes
4. Un Nombre élevé d'immigrés	•	•	d-) La présence des forces de l'ordre dans les métros

CONCLUSION

L'urbanisation française est un phénomène ancien. L'espace urbain français se caractérise par un déséquilibre lié à la suprématie de la région Parisienne sur l'ensemble du territoire national.

Le phénomène de métropolisation a redessiné une armature urbaine qui attire la majorité des populations et des activités. Les problèmes urbains sont récurrents et nécessitent des solutions vigoureuses qui pourraient contribuer à un développement durable.

Situation d'évaluation

Parlant des villes en France, un urbaniste français affirme : « l'exode rural a provoqué une concentration de plus en plus grande de la population dans des grands centres urbains, entraînant la transformation progressive des cités en mégalo-poles. Les grandes villes sont devenues de vastes agglomérations dont les limites avec le monde rural sont mal définies. Certes la ville concentre encore en elle culture, divertissement, pouvoir, et représente un pôle d'attraction, mais c'est aussi un environnement où les conditions de

vie deviennent de plus en plus difficiles. Et les Stress encourus par les citadins font partie de cet environnement ».

Consignes :

- 1- Quel problème pose cet urbaniste français ?
- 2- Explique le passage suivant : « Certes la ville concentre encore en elle culture, divertissement, pouvoir, et représente un pôle d'attraction, mais c'est aussi un environnement où les conditions de vie deviennent de plus en plus difficiles ».
- 3- Que penses-tu de l'affirmation suivante de l'auteur : « l'exode rural a provoqué une concentration de plus en plus grande de la population dans des grands centres urbains » ?

❑ EXERCICES

✓ Activités d'application

Activité N°1

Coche la bonne réponse :

N°	Affirmations	Vrai	Faux
1	La France a connu trois phases dans son processus urbain.		
2	L'urbanisation française est un phénomène récent en Europe.		
3	Le nombre de citadins en France augmente fortement sous l'effet de l'exode rural.		
4	La première phase de l'urbanisation est le résultat des révolutions industrielles.		
5	Le phénomène de l'exode rural s'intensifie pendant la seconde phase.		
6	La France connaît un taux de criminalité accru.		

Activité N°2

Complète le texte avec les expressions suivantes : *aires métropolitaines, dissymétrie, Paris, macrocéphalie urbaine*

La caractéristique majeure du réseau urbain français est la taille exceptionnellement forte de..... par rapport aux autres villes. Pour évoquer cette suprématie parisienne, les géographes parlent deLa plupart des grandes métropoles françaises se trouvent à l'ouest. On parle de laEst/Ouest. Les types d'espaces à dominante urbaine en France sont les..... et les communes multi-polarisées.

Activité N°3

Classe dans la colonne appropriée les problèmes urbains suivants : la congestion de la circulation urbaine, les problèmes liés au vieillissement de la population, la montée de la criminalité, la pollution au sein de la ville, le trafic de drogue, la prostitution.

Problèmes socio-économiques	Problèmes environnementaux

✓ Situations d'évaluation

Situation 1

Dans le but de renforcer tes connaissances sur le phénomène urbain en France, tu te rends au CDI de ton établissement. En consultant sur internet le site lemondepolitique.fr, tu découvres le passage suivant : « Les zones défavorisées accumulent un ensemble de problèmes qui contribuent à enfoncer un peu plus les personnes qui y vivent dans leur misère (...). Mais les zones défavorisées ne sont pas les seules à souffrir d'un malaise urbain. A l'intérieur des villes vivent aussi des personnes seules, rongées par l'individualisme ambiant et la méfiance des uns à l'égard des autres (...)

Il paraît donc aujourd'hui nécessaire pour le gouvernement de poursuivre les efforts constitués par les politiques de la ville souvent jugés insuffisants ».

Consignes /Questions

- 1- Dis de quoi il s'agit dans cette situation.
- 2- Explique le passage suivant : « Les zones défavorisées accumulent un ensemble de problèmes qui contribuent à enfoncer un peu plus les personnes qui y vivent dans leur misère ».
- 3- Partages -tu le point de vue selon lequel « les efforts constitués par les politiques de la ville sont souvent jugés insuffisants » ?

Situation 2

Depuis deux jours, le président français Emmanuel MACRON, est en visite à Marseille pour toucher du doigt les réalités de cette ville. Dans une tribune, un journaliste de la chaîne LCI, affirme que cette visite du président lui permettra de se rendre compte des problèmes de cette ville qui sont : trafic de drogue, violences dans les quartiers difficiles, insalubrité...

Un autre journaliste invité, estime que les mesures annoncées doivent toucher toutes les autres villes. En effet le développement urbain en France est source de beaucoup de difficultés qui nécessitent un traitement en urgence.

Consignes/Questions

1. Dis de quoi il est question dans cette situation.
2. Explique les propos du journaliste qui dit : « la visite du président Macron lui permettra de toucher du doigt tous les problèmes urbains à Marseille et dans les autres villes ».
3. Es-tu d'accord quand on dit que les problèmes urbains en France doivent être traités en urgence ? Justifie ta réponse.

❑ DOCUMENTATION

Document 1

Les Français ne sont devenus majoritairement des urbains que depuis le début des années 1930. C'est en effet à l'occasion du recensement de 1931 que l'on a enregistré pour la première fois un effectif de population urbaine supérieure à celui de la population rurale. En 1954, 57,3 % de la population métropolitaine résidait dans une unité urbaine (pour une définition de ce terme, on se reportera à l'encadré), ce taux a atteint 75,5 % en 1999. Deux périodes peuvent être distinguées dans cette tendance continue à l'urbanisation de la population française qui s'est traduite par une très vive expansion démographique et spatiale des villes. La première période s'étend de l'après-guerre au début des années soixante-dix. Le nombre de citadins augmente alors fortement sous les effets conjugués de la croissance

démographique et économique, de l'exode rural et des migrations internationales. Les deux millions de français d'Algérie rapatriés vers la métropole en 1962 se sont en effet principalement installés dans les villes de leur région d'origine et les 60 000 immigrés actifs qui ont, annuellement, été accueillis en France à partir des années cinquante jusqu'au début des années soixante-dix résident dans les grandes villes et les agglomérations industrielles du Nord, de l'Est et du Sud Est de la France. Au cours de cette première période, les taux de variation annuelle moyens de la population des villes (aires urbaines) étaient très élevés : de l'ordre de 2 % par an. A partir du début des années soixante-dix, l'exode rural s'est nettement ralenti. A cette fin de la transition urbaine s'est ajoutée une baisse de la fécondité et l'arrêt de l'immigration étrangère. Au cours de cette seconde période les taux de variation moyens de la population des villes (aires urbaines) ont constamment oscillé autour de 0,5 %. Deux nomenclatures spatiales distinctes, mais ayant des liens, sont utilisées pour quantifier le phénomène d'urbanisation. Que l'on emploie l'une ou l'autre, l'on est conduit à affirmer que les trois quarts de la population française est urbaine.

Source : isidoredd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/CETTEXST005344/22Lurbanisation.pdf

Document 2

La rapidité de mouvement des populations qui s'éloignent des campagnes a été telle qu'elle n'a pas permis à la ville de s'y adapter et donc de pouvoir prendre en charge convenablement ces nouvelles populations. Les immeubles ont été construits trop rapidement, comme les industries accueillant ces nouveaux travailleurs, etc. C'est dans ce contexte que le problème urbain s'est posé.

C'est donc l'urbanisation progressive du monde qui a conduit à l'apparition de villes gigantesques, dans lesquelles les problèmes sociaux se sont accrus. On parle aujourd'hui de mégapoles, de mégalopoles ou encore de métropole. (...) Le problème urbain ne s'est réellement posé que récemment en France car elle a longtemps été majoritairement agricole. Mais dans les années 1950-1960, le pays a connu un exode rural massif qui a conduit à la concentration de ces nouveaux urbains autour de Paris ; face à cet afflux de

population, les pouvoirs publics ont rapidement érigé des constructions, souvent dans l'urgence. Cette construction s'est essentiellement concentrée dans des quartiers regroupant des familles modestes. C'est dans ce cadre que le climat a évolué en quelques années vers d'importants problèmes sociaux.

La naissance des zones défavorisées a entraîné une exclusion des personnes se trouvant dans une situation de pauvreté. Il convient d'ajouter que la pauvreté est une notion très relative puisqu'elle est considérée en fonction du rapport aux autres personnes ; elle varie donc selon les pays. En France, c'est ainsi la précarité qui pose un véritable problème dans les villes ; majoritairement concentrés dans les zones urbaines, les mal-logés sont très nombreux. En 2001 déjà, 3,5 millions de personnes vivaient en dessous du seuil de pauvreté en France. Mais les personnes concernées ont changé ; alors que les personnes âgées étaient essentiellement concernées, ce sont les jeunes qui désormais souffrent de la précarité, avec des taux de chômage importants pour les 15-24 ans. De nombreuses mesures sont régulièrement prises par les associations et le gouvernement, mais l'exclusion sociale reste bien présente

Source : <https://www.lemondepolitique.fr/culture/probleme-urbain.html>

Document 3

Les villes françaises sont des créations très anciennes. Une très grande majorité des villes de la France d'aujourd'hui existaient déjà à l'époque gallo-romaine, tout comme la plupart des capitales régionales actuelles qu'il s'agisse de Nantes, Rouen, Limoges. D'autres générations de villes, stimulées par la croissance économique se développent par la suite, notamment au Moyen-Age dans le nord (Lille) et le Nord-Est (Nancy).

L'époque moderne créera peu de ville, sinon essentiellement portuaires comme le Havre ou Toulon. Le XIX^{ème} siècle industriel ajoutera quelques cités minières, et le XX^{ème} siècle n'implantera que neuf « villes nouvelles » dans une trame au total dessinée il y a plus de 2 mille ans. Mais si cette trame à peu évolué, l'inégalité et l'irrégularité de la croissance des villes ont façonné la physionomie actuelle de la France urbaine. L'histoire va créer des différences, renforcer certains axes, privilégier certains pôles. (...)

L'ère industrielle(...) et la vigoureuse croissance économique des Trente Glorieuses, accélèrent la concentration des hommes. Désormais, l'urbanisation ne se fait plus au

même rythme...Le taux d'urbanisation indiquant la part de la population urbaine dans la population totale, qui était de 25% au milieu du XIXème siècle, subit des accélérations qui vont l'élever à plus de 50% en 1931(...)à 73% en 1975 et 74% en 1990. Le taux d'urbanisation n'a gagné qu'un point entre 1975 et 1990.(...).

SOURCE : MARYSE (F.V), PIERRE (S), ANNIE (J), ***La France des villes : le temps des métropoles*** ? Paris, édition Breal, 2000, 336 p.

Document 4

L'étalement urbain a accéléré la dissociation entre le lieu de résidence et le lieu de travail, la saturation du trafic, l'accroissement de la consommation d'énergie. L'étalement urbain limite la nécessaire solidarité entre riche et pauvre et favorise l'exclusion et l'insécurité (...)

En France, chaque année, 600 km² de terre agricoles et forestières sont artificialisées (...). Les villes sont principalement installées dans les régions les plus fertiles. Ce sont principalement des terres agricoles qui perdent du terrain.

Les revêtements urbains (bâtiments, routes goudronnées, surfaces bétonnées) bloquent les sols, provoquent des phénomènes d'érosions et gênent le rechargement des nappes phréatiques (l'eau ruisselle au lieu de s'infiltrer).La biodiversité animale et végétale est appauvrie. Des problèmes de pollution se posent(...) L'approvisionnement des villes en produit agricoles de proximité se trouve diminué.

Face à cette crise de l'urbain, des tentatives de gouvernance se mettent en place et s'efforce d'agir(...) réduire l'empreinte écologique, faciliter les transports, étendre les services à tous. (...) Des dispositions tendent à limiter l'étalement urbain et à imposer une densité minimale de construction.

Source : Dominique HUSKEN et Emmanuel GAGNEPAIN, ***Géographie : société et Développement durable***, Paris, Hachette Education, 2010, p 192-205.



Source : <https://www.maxicours.com/se/cours/les-aires-urbaines/>

